

РАЗДЕЛ I. ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ  
ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА  
SECTION I. HISTORICAL ASPECTS OF THE DEVELOPMENT  
OF HUMAN CAPITAL

РОЛЬ ПРИКАЗНЫХ СТАРЦЕВ ПИЯЛЬСКОЙ СЛУЖБЫ СОЛОВЕЦКОГО  
МОНАСТЫРЯ В ПРИОБРЕТЕНИИ МОРСКИХ СУДОВ ДЛЯ СОЛОВЕЦКОГО  
ФЛОТА (КОНЕЦ XVI–70-Е ГГ. XVII В.)

Работа осуществлена при поддержке РФФИ в рамках проекта N16-01-00440

DOI: 10.25629/НС.2019.03.01

**Богомазова А.А.**

Российский государственный архив древних актов. Россия, Москва

**Аннотация.** Статья посвящена роли Пияльского усолья в приобретении крупных морских судов (лодий) для нужд Соловецкого монастыря. Основанная в XV в. на островах в Белом море, обитель нуждалась в морских судах. На протяжении XVI–XVII вв. монастырский флот рос, достигнув своего расцвета к 30-м гг. XVII в. В конце XVI– первой половине XVII вв. обитель ежегодно приобретала морские суда: покупала, заказывала их изготовление, получала в качестве вклада. Однако вопрос о приобретении морских судов Соловецким монастырем до сих пор специально не поднимался в научных исследованиях. Большую часть лодий монастырь приобретал у жителей волостей по р. Онеге. На основе архивных источников установлена ведущая роль Пияльской службы в приобретении лодий «на монастырский обиход» на р. Онеге в XVII в., выявлены имена онежан, которым пияльские приказчики заказывали изготовление лодий или у которых покупали готовые суда, описан процесс покупки судов. В статье показано, что приобретенные лодьи не только увеличивали флот собственно монастыря, но и распределялись по материковым соляным промыслам обители, заменяли собой ветхие и вышедшие из строя суда.

**Ключевые слова:** Соловецкий монастырь, Пияльское усолье, традиционное деревянное судостроение, лодья.

**Введение**

С ростом монастырской вотчины и развитием промыслов (солеваренного, рыболовного) на берегах Белого моря Соловецкому монастырю требовалось все больше судов для обеспечения бесперебойной работы всего комплекса хозяйства. Если в начале XVI в., согласно наиболее ранней сохранившейся монастырской описи, у Соловецком монастыря было четыре лодьи, то к середине XVII в. монастырь владел уже 23 лодьями, а также 13 соймами и 40 карбасами (без учета судов, находящихся в материковых промыслах Соловецкого монастыря) [5, с. 36; 1, л. 186].

Главная роль в транспортной инфраструктуре огромного монастырского хозяйства отводилась крупным морским судам – лодьям. Именно на них отправляли вываренную соль из мест добычи, усолья, в Холмогоры (после 1615 г. - в волость Курью [33, с. 139]), где ее перегружали в речные суда (дощаники и насады), чтобы затем по сухоно-двинскому пути доставить в Вологду, к одному из самых крупных соляных рынков. Назад же в Холмогоры на речных судах везли купленные в Вологде хлебные и хозяйственные запасы, а из Холмогор в морскую обитель, на Соловки, запасы доставлялись на лодьях. На лодьях же монастырские старцы везли хлебные и другие припасы в усолья, откуда они забирали соль и везли ее в Холмогоры. Таким

образом, лодьи, вместе с другими судами, соймами и карбасами, на которых монахи и монастырские слуги добирались до промыслов, связывали отдаленную северную обитель, стоящую «во отце окияна моря на острову» [7, л. 114], и ее многочисленные материковые службы в единый успешно функционирующий хозяйственный организм.

Крупные морские суда, лодьи, Соловецкий монастырь в основном заказывал и покупал у онежан. По месту постройки лодьи назывались онежанками (или «корельское дело») и двинянками. Лодьи-двинянки монастырь также покупал, но упоминания их в монастырских документах встречаются значительно реже. Часто покупка лодий на монастырь поручалась приказным старцам Пияльского усолья, расположенного на реке Онеге, в Турчасовском уезде (деревня Пияла находится более чем в 110 км вверх от устья). Именно значению Пияльского усолья в пополнении монастырского флота и будет посвящена наша статья.

### **Историография проблемы**

О строительстве и покупке морских судов Соловецким монастырем мы находим редкие упоминания в научной литературе. В тех немногих работах, где этот вопрос поднимался, исследователи обращались, прежде всего, к XVIII в. С.В. Морозов отмечал, что в XVIII в. «строительство лодий осуществлялось, главным образом, в Онежской округе, существовали целые династии мастеров, строивших лодьи по заказу Соловецкого монастыря» [4]. П.А. Филин в монографии, посвященной лодье Соловецкого монастыря «Преподобный Зосима», подчеркивал, что в XVIII в. Соловецкий монастырь никогда не обращался на регулярные купеческие и государственные верфи. Там строили «новоманерные» суда, по голландским образцам, непригодные для хождения в северных морях. Монастырь либо строил суда на собственной верфи, либо покупал готовые суда, либо (чаще всего) заказывал изготовление судна у крестьян – поморов. П.А. Филин привел отдельные сведения о покупке монастырем лодий в XVI–XVII вв. [34, с. 31]. А.В. Ружников в обзорной статье, посвященной флотам северных монастырей, назвал источники комплектования монастырского флота и назвал примеры покупки и строительства на заказ судов для Соловецкого монастыря в XVI–XVIII вв. [32]. Однако в целом проблема приобретения Соловецким монастырем морских судов в XVI–XVII вв., остается не разработанной.

### **Источники**

Основными источниками сведений о приобретении лодий пияльскими приказчиками нам послужат монастырские приходо-расходные книги XVI–XVII вв., а также приходо-расходные книги Пияльской службы Соловецкого монастыря, сохранившиеся за следующие годы XVII в.: 1603–1643, 1653–1659 гг., 1665–1667, 1668–1672 гг. [18, 19, 21–23, 25, 26] Это один из наиболее полно сохранившихся комплектов приходо-расходных книг промыслов Соловецкого монастыря.

### **Результаты исследования**

Соляной промысел Соловецкого монастыря в Пияльской волости существовал уже в конце 40-х гг. XVI в.: в отводной книге монастырского имущества игумену Филиппу<sup>1</sup> упомянута варница в Пияле [33, с. 132; 35, с. 221; 5, с. 51]. Кроме того, к Пияле «на оброк» было приписано несколько деревень с пашней [33, с. 132].

Сразу отметим исключительность Пияльского усолья в отношении покупки лодий. Как усолье, расположенное вдали от морского побережья, оно не нуждалось в лодьях для функционирования своего хозяйства. Вываренную соль приказчики в Холмогоры не отправляли, продавали ее сами, отдавая затем деньги в монастырскую казну [2, с. 111; 18, л. 14–14 об., 23; 30, л. 162, 169; 28, л. 114 об., 116]. Однако приобретать суда монастырь поручал именно приказным старцам, ведавшим Пиялой, поскольку усолье находилось вблизи от мест их изготовления. Еще одной особенностью Пиялы является то, что приказные старцы почти всех остальных усольев в XVII в. лодьи не покупали, получая их из монастыря, для усолья же они могли при-

обретать небольшие суда – карбасы [2, с. 108]. Исключение составляют усолье Куйское, приказчиком которого в начале XVII в. было приобретено две лоды именно для нужд усолья; Колежемское усолье, в котором лодья была куплена в 1636/37 г.; Пурнемское усолье: в нем покупка лодий для усолья зафиксирована в 1629-1630 гг. [2, с. 106; 27, л. 3; 20, л. 3 об.].

Первые дошедшие до нашего времени сведения о покупке лодий приказными старцами Пияльского усолья относятся к концу 70-х гг. XVI в. (монастырские приходо-расходные книги за более раннее время не сохранились). Тогда приобретением судов занимался пияльский приказчик старец Исаак: «Старец Исаак, пияльской прикащик, дал три рубля десять денег, что осталось у него от росходу, на Онеге лоды покупал»; «Старец Исаак, пияльской прикащик, дал пять рублей дватцать алтын два алтына, две денги, осталось у него от росходу, что его на Онегу посылали лодей купити»; «Дано старцу Исаку десять рублей, а ему те денги отдати на Онеге за лодью за новую» [6, с. 120, 124, 139]. В 1595–1596 г. пияльский приказной старец Полиевкт купил лодью «на монастырский обиход» [30, л. 162 об.].

От XVII в. сохранилось значительное количество приходо-расходных книг Пияльского усолья, которые дают более полную, чем монастырские приходо-расходные книги, картину покупки судов пияльскими старцами. Сведения о покупке лодий, лодейных павозков и лодейных карбасов «на монастырский обиход» в XVII в. отражено в Таблице 1.

Таблица 1 – Приобретение лодий приказными старцами Пияльского усолья в XVII в. [9–11, 13, 14, 16, 18, 19, 21–23, 25, 26, 30]

Год	Старец–приказчик	Судно	У кого и где приобретены	Стоимость
1601/02	Приказчику старцу Трофиму «послано из монастыря на лодейные задатки 4 чети ржи»			
к 1603 г.	Тимофей	лодья	Василий Горлице из вол. Клещево Поле	20 руб.
1603	Тимофей	2 карбаса лодейных		43 алт. 2 ден.
1603	Тимофей	нанял «лодья делать» к 1604/05 г.	Климентий Морозов, Фома Афанасьев	задаток 10 руб.
1603	Тимофей	нанял «лодья шить» к 1604/05 г.	Стефановы из вол. Корельской	задаток 12 руб.
1604 г.	Тимофей	«Да в прошлом году наняты были мастера две лоды шить, и тем мастером денег додано 14 рублей».		
1604 г.	Тимофей	2 павозка		1 руб.
1605 г.	Тимофей	лодья + карбас к ней	«у Срывка»	20 руб. + 18 алт.
1606 г.	Тимофей	лодья	Никифор из дер. «Пянтиной»	21 руб.
1606 г.	Тимофей	лодья	Фома Афанасьев из дер. Огрушиной	20 руб. с полтиной
1606 г.	Тимофей	2 лодейных карбаса		40 алт.
1607 г.	Тимофей	новая лодья и карбас	«у Иева на Бору»	задаток 10 руб. (в 1608 г. доплат. 8 руб. с полтиной) + задаток на карбас 15 алт.
1608 г.	Димитрий	лодья	Фома	23 руб. с полтиной
1608 г.	Димитрий	карбас к лодье		1 руб.
1609 г.	Димитрий	«шили лодью»		12 руб. из Пияльской службы

Год	Старец-приказчик	Судно	У кого и где приобретены	Стоимость
1609 г.	Димитрий	«шил лодью»	Фома из дер. Огрушиной	16 руб. 8 алт. 2 ден. из Пняльской службы
1609 г.	Димитрий	лодейный карбас		20 алт.
1610 г.	Дмитрий	лодя к 1611 г.	Фома	28 руб.
1610 г.	Димитрий	лодейный карбас		1 руб. 6 ден.
1611 г.	Димитрий	лодя		29 руб.
1612–1613	Аверкий Пурнемец	лодя	дер. «Пятина»	29 руб.
1612–1613	Аверкий Пурнемец	павозок		1 руб.
1613/14	Аверкий Пурнемец	новая лодья		27 руб. 25 алт.
1613/14	Аверкий Пурнемец	павозок		1 руб.
1615	Тихон Рыбник	«Да ему же, старцу Тихону, приказано на Онеге лодья купить, дано ему на лодейной задаток 5 рублей денег»		
1615/16	Тихон Рыбник	новая лодья послана в м-рь		
1615/16	Тихон Рыбник	«делал» новую лодью		28 руб. с полтиной
1615/16	Тихон Рыбник	«приказали из монастыря лодью делать»		задаток 13 руб. 20 алт. (в 1616/17 г. додано 13 руб.)
1616/17	Спиридон	«Взято у старца Ильи у Старого 20 рублей монастырских денег для лодейные покупки»		
1616/17	Спиридон	«новая лодейка ополубленная»		15 руб.
1617 г. октябрь	Спиридон	«Послано в Пнялу к старцу Спиридону приказщику денег 50 рублей, а велено ему на те денги купити лодья новая да смолы 50 бочек».		
1617/18	Спиридон	2 «новые лоды корельское дело»		23 руб.
1617/18	Спиридон	2 новых павозка		2 руб.
1619/20	Киприан	2 новые лоды		50 руб.
1619/20	Киприан	2 новых павозка		2 руб.
1620 г.		«Июня в 17 день взято у старца Спиридона монастырских денег 5 рублей, остались у него от лодейные покупки дачи старца Ильи».		
1621	Симон Смерть	«делали» новую лодью		от дела и за смолу 18 руб. 5 алт. (возможно, это остаток суммы)
1621	Симон Смерть	павозок		1 руб. 6 алт. 4 ден.
1622/23	Филипп	отпуц. 3 новых лоды		63 руб.
1622/23	Филипп	купл. и отпуц. 3 новых павозка		3 руб. 20 алт. (по 40 алт. за павозок)
1622/23	Филипп	заказано 3 лоды к 1623/24 г.		26 руб. (в 1622/23 г. додано 40 руб.)
1622/23	Филипп	лодейный павозок		40 алт.
1624/25	Никифор	новая лодья	Стефановы из вол. Корельской	27 руб.
1626	келарь Пимен	павозок		40 алт.

Год	Старец-приказчик	Судно	У кого и где приобретены	Стоимость
1626 г.	келарь Пимен	«Да лодейным мастером додал денег дост[аль] после старца Никифора 7 рублей, Петруши Кемлянинову...»		
1626 г. осень	Ипполит	«Прислали из монастыря на лодье с старцом с Тихоном для лодейные и смоляные покупки денег 20 рублей».		
1626/27	Ипполит	новая большая лодья с павозком		31 руб. 15 алт. 2 ден.
1626/27	Ипполит	новая лодья поменьше с павозком		14 руб. 18 алт. 5 ден.
1627/28	Иона	новая лодья, новый павозок		31 руб. 10 алт.
1628/29	Иона	2 новые лодьи, 2 новых павозка		52 руб. 32 алт.
1629 г. апреля 23	Иона	«Послано на Онегу в Пиялу к приказщику старцу Ионе Ладогге сь его келарем с старцом Ипатьем Ожогою для лодейные покупки на расход 30 рублей денег».		
1629 г. июня 26	Иона	«Послано со Владыченским приказщиком с старцом Вавилою Плотником на Онегу в Пиялу к приказщику к старцу Ионе для лодейные покупки денег 30 рублей».		
1629/30	Иона	3 новых лодьи, 3 новых павозка		94 руб. 30 алт.
1630/31	Иона	3 новых лодьи, 3 новых павозка		94 руб. 18 алт. 4 ден.
1631/32	Иона	3 новых лодьи, 3 павозка		94 руб. 13 алт. 2 ден.
1632/33	Иона	3 новых лодьи, 3 новых павозка		94 руб. 32 алт. 4 ден.
1633	Памфил	3 новых лодьи, 3 новых павозка		93 руб. 20 алт. 4 ден.
1634	Памфил	3 новых лодьи, 3 новых павозка		93 руб. 20 алт.
1635	Памфил	отпущено 2 новых лодьи «перегодные» + куплено 3 новых лодьи и 3 павозка		82 руб. за лодьи и 3 руб. 20 алт. за павозки
1636	Памфил	1 новая лодья, 1 павозок		27 руб. 2 алт.
1637		-		
1639	Иор	отпущ. 3 новые лодьи		
1639 г. октябрь	Иор	«С слугою в Андреем Вологжанином послано в Пиялу к приказщику старцу Иору на лодейную покупку денег 100 рублей»		
1640	Иор	2 новые лодьи		47 руб.
1640	Иор	2 павозка		2 руб.
1640	Иор	«Июля в 20 день. Дал за лодью, что в монастыре купили по записи, 14 рублей 6 алтын 4 денги. Да павозок 28 алтын 4 денги»		
1639/40	Иор	3 новые лодьи		61 руб. 16 алт. 4 ден.
1640/41	Иор	отпущ. 2 лодьи		41 руб. 26 алт. 4 ден.
1641/42	Иор	куплено и отпущ. 2 новые лодьи		64 руб.
1641/42	Иор	павозок		20 алт.
1641/42	Иор	павозок		
1642 г. июля 8	Матфей Текутьев	«Дано пияльскому приказщику старцу Матвею Текутьеву на смолу и на лодейные задатки денег 50 рублей, посланы денги с слугою с Ываном Торжком»		

Год	Старец–приказчик	Судно	У кого и где приобретены	Стоимость
1642	Матфей Текутьев	задаток на 4 лодьи к 1643/44 г.		56 руб. 14 алт. 1 ден.
1643 г.	Матфей Текутьев	отпущ. 2 новые покупные лодьи, 2 лодейных павозка		
1644 г. июня 11	Елисей	«Дано пияльскому приказщику старцу Елисею на лодейные покупки денег 100 рублей»		
1644 г. июля 31	Елисей	«Дано в Пиялу старцу Елисею на лодейную покупку денег 50 рублей»		
1645 г. конец сент.– начало окт.	Елисей	«Дано в Пиялу старцу Елисею на лодейную покупку денег 50 рублей, посланы деньги с Васильем Пуляевым»		
1653 г.		Старцу Никите отведены лодейные записи на 3 новых лодьи и на 2 павозка		здатки 24 руб. 30 алт.
1653 г. октябрь		Старцу Иою отведены лодейные записи на 3 новых лодьи и на 3 павозка		здатки 30 руб. 4 ден.
1653/54	Иоиль	отпущ. 3 новых лодьи		
1654/55	Иоиль	«Весною прислано из монастыря с служкою с Лучкою Ивановым в Пияльскую службу на лодейную покупку денег 100 рублей»		
1654/55	Иоиль	3 новых лодьи		
1655/56	Иоиль	«Слуга Фадей Памфилов привез из монастыря ... в Пияльскую службу на лодейную покупку денег 30 рублей»		
1655/56	Иоиль	4 новых лодьи		
1656/57	Иоиль	-		
1657/58	Иоиль	2 новых лодьи		
1666	Аверкий	«Монастырскому кормщику Герасиму Белошеи дано на покупку лодейного павоска денег 2 рубли»		
1666	Аверкий	павозок 4-х набойный с парусом и с веслами		2 руб. 5 алт.
1669	Фотий	лодейный павозок		1 руб. 30 алт.
1672	Фотий	«сделана новая лодья» <sup>2</sup>		10 алт. + пуд соли за 10 ден.

Как видим из Таблицы 1, в первой половине XVII в. приказные старцы почти каждый год покупали или заказывали шить лодьи. Причем, чаще всего в один год покупали или заказывали шить не одно судно, а два или три, иногда даже четыре. Так, в 1642 г. приказной старец Матфей Текутьев дал задаток на четыре лодьи, в 1655/56 г. приказной старец Иор отправил в монастырь четыре новые лодьи [18, л. 60 об.; 23, л. 28]. Всего же, за первые 70 лет XVII в. приказные старцы Пияльского усолья приобрели для монастыря более 80 лодий.

Из монастыря выдавались деньги для заказа или покупки судна. В 1615 г. приказному старцу Тихону Рыбнику выдали 5 рублей на «лодейный задаток», в 1616/17 г. приказчик старец Спиридон взял 20 рублей монастырских денег «для лодейные покупки», в октябре 1617 г. к старцу Спиридону вновь были посланы деньги, на этот раз 50 руб., на покупку лодьи и 50 бочек смолы. В июне 1620 г. после возвращения из Пиялы старец Спиридон отдал оставшиеся «от лодейной покупки» деньги в монастырь. В октябре 1639 г. приказному старцу Иору дали из монастыря «на лодейную покупку» 100 руб. И эти примеры не единственные. Приходо-расходные книги приказного старца Елисея не дошли до нас, однако из монастырских приходо-расходных книг мы знаем, что он также покупал лодьи в 1644–1645 гг. Так, в 1644 г. ему было дано из монастыря 150 руб., в 1645 г.–50 руб. Когда не хватало монастырских денег, приказной старец мог купить лодьи на деньги Пияльской службы (денежная отчетность по каждому материковому промыслу и службе была своя). В 1609 г. приказной старец Димитрий

заплатил за пошитую лодью 16 руб. 8 алт. 2 ден. из денег Пияльского усолья [18, л. 61 об.]. В 1622/23 г. приказной старец Филипп отправил в монастырь три новые лодьи, за которые заплатил 60 руб. из денег Пияльского усолья и 3 руб. монастырские [18, л. 105 об.].

Приказной старец мог либо купить готовое судно, либо заказать изготовление лодьи. Обычно заказывали сделать лодьи к следующему году. С мастером составлялась порядная запись, которая хранилась в Пияльской службе. При заказе мастеру выдавался задаток, а при получении судна – остальная сумма. Так, в 1603 г. приказной старец Тимофей заказал пошить лодьи к 1604/05 г., в 1604 г. мастерам доплатили. В 1622/23 г. приказной старец Филипп заказал изготовление трех лодий к 1623/24 г.: «Да ко 132-му году в три лодьи дано задатка денег по записем дватцетъ шесть рублей». Уже при новом приказном старце мастера получили остальную сумму: «Да после старца Филиппа додал лодейным мастером по записем на три лодьи достали по Филипове ряде 40 рублей» [18, л. 11 об., 15 об., 107, 120 об.]. В 1652/53 г. новому приказному старцу Никите отвели «лодейные записи» на три новые лодьи и два павозка [22, л. 51]. К сожалению, в архиве Соловецкого монастыря не обнаружено ни одной порядной записи на изготовление судов, причем не только лодий, но и сойм или карбасов.

Приходо-расходные книги монастыря и Пияльской службы сохранили имена лодейных мастеров, продавцов судов и названия онежских деревень, в которых шили или покупали лодьи. В 1595–1596 г. приказной старец Полиевкт купил лодью «в монастырь в казну» у *Тимофея Лошкина* (здесь и далее курсив наш) на Онеге за 19 рублей. В 1597 г. его сыну *Якиму Тимофееву Лошкину* следующий приказной старец Исак дал «по монастырскому приказу за лодью досталь цены» 8 руб. 20 алт. 5 ден. [30, л. 162 об., 164 об.; 6, с. 443]. Монастырская приходо-расходная книга уточняет: «от дела», следовательно, имеется в виду не лодья, купленная у Тимофея Лошкина, а другая, сделанная на заказ. В 1600 г. у *Якима Лошкина* была куплена новая лодья за 15 руб. 16 алт. 4 ден. и к ней карбас за 16 алт. 4 ден. (монастырская приходо-расходная книга не уточняет, пияльский ли приказчик купил лодью и карбас или другой старец) [6, с. 446].

К 1603 г. у *Василия Горлицы на Клецове Поле* была куплена лодья. В 1603 г. приказной старец пияльской службы Тимофей нанял делать лодьи *Климентия Морозова* и *Фому Афанасьева* к 1604/1605 г., дал задаток 10 руб.; а также нанял *Стефановых* из *Корельского* шить лодьи к 1604/05 г., задаток составил 12 руб. В 1604 г. двум мастерам, которые были наняты шить лодьи, доплатили 14 руб. [683, л. 10 об.–11 об, 15 об.] Не понятно, кто из вышеперечисленных здесь имеется в виду. В любом случае стоимость шитой лодьи составляла 24–26 руб. Под Стефановыми из Корельского, возможно, имеются в виду братья *Максим* и *Иван Степановы дети из Корельского*, у которых монастырь не раз покупал и арендовал лодьи в 80–90-е гг. XVI в. [6, с. 278, 343, 344, 433, 442, 443; 30, л. 162 об.]<sup>3</sup>.

В том же 1603 г. приказной старец Тимофей заплатил Морозовым детям за «лодейку», которую у старца Аврамия «льдом проломало» [18, л. 10 об.–11]. Видимо, эту «лодейку» старец Авраамий арендовал у детей Морозова, возможно, Климентия Морозова.

В 1605 г. приказной старец Тимофей купил у *Срывка* лодью за 20 руб.; в 1606 г. – в деревне «Пянтине» у *Никифора* за 21 руб. и в *Огрушиной деревни* у *Фомы Афанасьева* – за 20 руб.; в 1607 г. – на *Бору* у *Иева* (дал задаток 10 руб. и в 1608 г. доплатил 8 руб.<sup>4</sup>), в 1608 г. – у *Фомы* (возможно, у *Фомы Афанасьева*) за 23 руб. с полтиной. В 1609 г. *Фома из Огрушины деревни*, то есть Фома Афанасьев, вновь шил лодью для монастыря. В 1609/10 г. приказной старец Дмитрий купил у *Фомы* лодью к 1610/11 г. за 28 руб. В 1612–1613 г. приказной старец Аверкий купил лодью в деревне «Пянтини» за 29 руб. [18, л. 30 об., 41 об.–42, 45 об.–46, 55, 57, 61 об., 65; 25, л. 4]. В 1620 г. старец Филипп, отправленный из монастыря, купил на Онеге две новые лодьи «корельское дело»: одну – в дер. «Пяндине» у *Ивана Васильева*, другую – в *Корельском* у *Игнатия Стефанова с братьями* [13, л. 87]. В 1625 г. приказной старец Никифор купил новую лодью в *Корельском* у *Стефановых* за 27 руб. На следующий год келарь Пияльского усолья старец Пимен доплатил после умершего старца Никифора лодейным мастерам, в том числе

*Петруше Кемлянинову*. В 1628 г. в монастыре была куплена новая лодья «корельское дело» у *Андрея Родионова сына Стефановых* из «*Онеги ис Корельского*» [18, л. 138 об., 141 об.; 14, л. 207]. В более поздних приходо-расходных книгах Пияльского усолья имена мастеров и продавцов не указаны. Таким образом, в первой трети XVII в. лодьи для Соловецкого монастыря шили в волостке Корельской, в волостях Клещево поле, «на Бору» и в деревнях: Пяндина, Огрушина. Мы предполагаем, что под «Бором» подразумевалась волость Чухчин Бор на р. Кодине. Она, как и волостка Корельская и волость Клещево поле находилась в Турчасовском уезде: Корельская – на Онеге («повыше порогу») севернее Пиялы, Клещево поле – южнее. Под деревней Огрушиной, вероятно, имелась в виду деревня Огрушинская, а под Пятиной (Пянтиной, Пяндиной) – Пятинская, обе также находились в Турчасовском уезде в волости Чекуева Конец острова [31, л. 518, 728 об., 731 об., 736].

К лодье приказные старцы покупали лодейные карбасы и павозки – небольшие суда, на которых можно было перевозить груз по мелководью на крупное судно. Лодейные карбасы и павозки обычно именно покупали, а не заказывали их изготовление. Кроме того, пияльские приказчики иногда покупали дополнительные материалы для лодьи. Так, в 1610/11 г. приказчик старец Димитрий лодью за 29 руб. и к ней ковал гвозди и скобы, видимо, конопатные, заплатив за работу и железо 1,5 руб. [18, л. 69]. В 1609/10 г. лодейный кормщик Давыд Басарга ездил из Пиялы на Онежское устье за лодейной снастью [12, л. 173 об.].

Постоянно приказные старцы покупали смолу (в бочках) на монастырь и для усолья. Так, в 1615/16 г. приказной старец Тихон Рыбник купил 50 бочек смолы, из которых четыре бочки «изошло» на новую лодью, а остальные 46 были отправлены в монастырь [18, л. 81 об.–82]. В 1622/23 г. в монастырь было послано три новых лодьи, на которые ушло («было положено») по шесть бочек смолы, и еще 53 бочки смолы были отправлены на этих же лодьях в монастырь [18, л. 105 об.–106 об.]. Возможно, так много смолы (4–6 бочек) требовалось для смоления именно новой лодьи. Суда же, которые уже были на ходу, требовали гораздо меньше смолы. Так, в 1633/34 г. в Ненокотском усолье на смоление усольской лодьи ушло полторы бочки смолы; в 1679 г. смоление лодьи Лямецкого усолья пошло две двойных бочки смолы [24, л. 448; 29, л. 16 об.].

Иногда покупку лодей на Онеге монастырь поручал старцам, которые прежде возглавляли Пияльское усолье, а значит, имели опыт приобретения таких судов. Так, в июне 1603 – июне 1607 г. пияльским приказчиком был старец Тимофей. За это время при нем было куплено 5 лодий, 6 лодейных карбасов, 2 павозка и несколько лодий пошито [18, л. 10 об., 11 об., 15 об., 16, 30 об., 41 об.–42, 45 об.–46]. В 1618/19 г. старец Тимофей был послан из монастыря на Онегу для «лодейной и смоляной» покупки. Он купил новую лодью, лодейный карбас и дал задатки на изготовление двух лодий [12, л. 123]. Старец Иона Багрецов стоял во главе Пияльского усолья в начале 60-х гг. XVII в. (до мая 1665 г.), а в мае 1667 г. он был послан в Крестный Онежский монастырь для «лодейной» и «смоляной» покупки, и уже в июне в монастырь были приведены с Онеги новые лодьи [17, л. 7, 10–10 об.; 18, л. 165–184]. Хотя бывали и обратные случаи. Так, старец Филипп в 1619–1620 гг. покупал лодьи и павозки на Онеге, а в 1622–1623 гг. возглавлял Пияльское усолье [13, л. 76, 87; 18, л. 103–111 об.].

Купленные лодьи вместе с павозками или лодейными карбасами отправлялись в монастырь. Из монастыря присылали кормщиков (капитанов) или слуг за новыми лодьями. В конце мая 1616 г. на Онегу был послан слуга Давыд Басарга «по лодью по новую, дано ему денег на расход и людей наймовати рубль 6 алтын 2 денги». В июне 1617 г. ему же в монастыре дали 2 руб. 23 алт. 2 ден. за то, что он покупал запас на лодью, нанимал казаков, то есть наемных работников, и «гонил» две лодьи в монастырь [8, л. 85, 113 об.]. В июне 1639 г. слуге Ивану Дорофееву в монастыре дали «на харчь» 10 алт., так как он был послан на Онегу «по лодью». В феврале 1644 г. в Пиялу «отпушон к лодьям кормщик Любим Денисьев, дано ему на дорогу денег рубль» [15, л. 27 об.; 11, л. 21].



Приказной старец Пияльского усолья мог и сам нанимать людей, которые перегонят лоды в монастырь, и подготавливать отправку лодий. В 1655/56 г. приказной старец Иоль отправил в монастырь четыре новые купленные лоды и одну старую монастырскую, которая осенью пришла с рыбой и зимовала на Онеге. Он же нанял на лето для монастыря наемных работников («наймитов»), которых отпустил кормщиками и рядовыми провожать лоды до монастыря, а потом работать в обители по найму. Приказной старец давал им задаток, а остальные деньги, они должны были получить на Соловках. Также приказной старец грузил лоды хлебом и товарами, выдавал продуктовые запасы на путь до монастыря, нанимал людей для спуска лодий через онежские пороги [23, л. 28].

### **Выводы**

Таким образом, приказные старцы Пияльской службы Соловецкого монастыря, помимо того, что возглавляли соляной промысел, занимались приобретением для монастыря и организацией отправки на Соловки крупных морских судов. Большая часть лодий, приобретенных монастырем в первые 70 лет XVII в. были куплены или заказаны именно приказными старцами пияльской службы. Если в приходо-расходных книгах Пияльского усолья содержатся сведения о покупке и изготовлении на заказ более 80 лодий, то в монастырских приходо-расходных книгах есть данные о приобретении около 30 лодий, причем большая часть из них относится к первым трем десятилетиям XVII в.; еще четыре лоды были куплены приказными старцами Куйского и Пурнемского усолья. Сведения эти не полны, поскольку, во-первых, не полны источники: сохранились не все приходо-расходные книги монастыря и пияльского усолья; во-вторых, не всегда ясно, если был дан задаток, было ли построено судно; в-третьих, в некоторых случаях указана сумма, уплаченная за лоды, но не известно их количество; в-четвертых, не всегда возможно определить, об одной или о разных лодях идет речь в монастырских и пияльских приходо-расходных книгах. Тем не менее, имеющиеся в нашем распоряжении источники позволяют говорить о том, что более 70 % крупных морских судов – лодий в первые 70 лет XVII в. (до Соловецкого восстания) приобреталось именно приказными старцами Пияльского усолья.

Зачем же монастырю было необходимо почти каждый год покупать новые лоды? Как уже было сказано выше, эти суда служили прежде всего для транспортировки соли из материковых усолья в Холмогоры, а также для доставки продуктовых и других необходимых запасов на Соловки и в материковые службы и промыслы обители.

Вновь купленные лоды пополняют монастырский флот. К 10-м–20-м гг. XVII в. относится самый резкий скачок в численности лодий, находившихся в самой обители (на Соловка): с 8 лодий в 1613 г. до 23 – в 1632 г. Помимо судов, использовавшихся самим монастырем, почти в каждом монастырском морском усолье было по одной лодье, и выдавались они из монастыря. Так, только в конце XVI – первые 10 лет XVII в. в усолья были выданы лоды: в 1593 г. была дана лодья в Кузему и Порью губу, в 1595 г. – в Пильскую губу, в 1599 – в Летнюю реку, в 1600 г. – вновь в Летнюю реку и Порью губу, в 1601 г. – в Лямцу и Кузему, в 1603 г. – в Порью губу, в 1604 г. – в Чупу, в 1606 г. – в Пильскую губу, в 1607 г. – в Кузему, в 1608 г. – в Лямцу, Летнюю реку, Кузему, Порью губу и Пильскую губу (сразу в пять усолья по лодье!), в 1609/10 г. – в Унежму, в 1610 г. – в Вирму [2, с. 106–107]. В первые 15 лет XVII в. большая часть крупных грузовых судов, лодий, находилась именно в усольях. Так, в 1613 г. в самом монастыре было восемь лодий и, вероятно, еще не менее 14 лодий в его соляных промыслах (по одной в Куе, Неноксе, Луде, Лямце, Пурнеме, Унежме, Нюхче, Вирме, Летней реке, Колежме, Куземе, Порье губе, Пильской губе и Чупе), то есть всего у монастыря было не менее 22 лоды. То есть, усольские лоды составляли около 64% монастырского флота [2, с. 111].

Со временем суда ветшали, приходили в негодность. Случалось, что монастырские и усольские лоды бились или гибли на море [3, с. 232–235]. Свои лоды монастырь продавал исключительно редко. За 70-е гг. XVI в.–70-е гг. XVII в. в монастырских приходо-расходных книгах мы нашли только два случая продажи лодий: в 1608 г. монастырь продал «ветчаную лодью»,

а в 1641 г. – битую [12, л. 15; 9, л. 48]. Небольшие суда монастырь продавал чаще, в приходо-расходных книгах усоллий случаи продажи судов не отмечены. Таким образом, вновь купленные лодьи не только расширили монастырский флот (на Соловецких островах и в усольях), но и заменяли суда, вышедшие из строя.

#### **Примечание:**

<sup>1</sup>Начало отводной книги не сохранилось, а потому есть две точки зрения на её датировку (1549 г. и 1566 г.). Мы считаем более обоснованной первую дату. Подробнее см.: [5, с. 9–10].

<sup>2</sup>Приказчик старец Фотий «ездил к новой лодьи четырежды, гребцам дано денег всего семнатцать алтын за их хлебом». Приказной старец, вероятно, проверял, как идет строительство судна, либо отвозил на него смолу, платил мастеру и т.д.

<sup>3</sup>Под 1585 г. упоминается также их брат Родион [6, с. 278].

<sup>4</sup>Чтение предположительное.

#### **Литература:**

1. Архив СПбИИ РАН (Архив Санкт-Петербургского Института Истории Российской Академии Наук). Кол. 2 (Актовые книги). Д. 137.

2. Богомазова А.А. Использование крупных морских судов в хозяйстве соляных промыслов Соловецкого монастыря в конце XVI – первой четверти XVII в. // Клио. 2017. № 12 (132). С. 105–114.

3. Богомазова А.А. Морская практика Соловецкого монастыря в XVI – XVII вв. (по данным монастырских приходо-расходных книг) // Российская Арктика: проблемы и перспективы развития: сборник материалов. М.: РИСИ, 2017. С. 228–238.

4. Морозов С.В. Соловецкие лодьи XVIII в. // Соловецкий вестник. 1993. № 14(79). С. 4.

5. Описи Соловецкого монастыря XVI в. СПб.: Дмитрий Буланин, 2003. 355 с.

6. Приходо-расходные книги Соловецкого монастыря. 1571–1600 гг. / Сост. Е.Б. Французова. М.; СПб.: Альянс-Архео, 2013. 683 с.

7. РГАДА (Российский государственный архив древних актов). Ф. 280 (Коллегия экономии). Оп. 5. Ед. хр. 695.

8. РГАДА. Ф. 1201 (Соловецкий монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 15.

9. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 41.

10. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 43.

11. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 45.

12. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 217.

13. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 224.

14. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 227.

15. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 239.

16. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 242

17. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 490.

18. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 683.

19. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 683 а.

20. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 690.

21. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 986. Ч. 1.

22. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 986. Ч. 2.

23. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 986. Ч. 3.

24. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 2. Ед. хр. 1558.
25. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 4. Ед. хр. 6.
26. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 4. Ед. хр. 8.
27. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 6. Ед. хр. 3.
28. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 7. Ед. хр. 200 (врем. номер).
29. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 7. Ед. хр. 911 (врем. номер).
30. РГАДА. Ф. 1201. Оп. 7. Ед. хр. 1000 (врем. номер).
31. РГАДА. Ф. 1209 (Поместный приказ, Вотчинная коллегия, Вотчинный департамент). Оп. 1. Кн. 168.
32. Ружников А.В. Церковный флот в истории Поморья // Труды Архангельского центра Русского географического общества. Выпуск 5. Архангельск: Соломбальская типография, 2017. С. 395–400.
33. Савич А.А. Соловецкая вотчина XV-XVII вв. (Опыт изучения хозяйства и социальных отношений на крайнем русском севере в древней Руси). Пермь: Об-во исторических, философских и социальных наук при Пермском государственном университете, 1927. 280 с.
34. Филин П.А. Судостроение Соловецкого монастыря: лодья «Преподобный Зосима». М.: Институт Наследия, 2004. 177 с.
35. Французова Е.Б. Солеваренные промыслы Соловецкого монастыря в XVI – начале XVII вв. // Российская Арктика: проблемы и перспективы развития: сборник материалов. М.: РИСИ, 2017. С. 219–227.

**Богомазова Анастасия Александровна.** SPIN-код 4601-6262. E-mail: anabogomazova@yandex.ru

Дата поступления 29.12.2018

Дата принятия к публикации 10.03.2019

**THE ROLE OF THE PIYAL CLERKS OF THE SOLOVETSKY MONASTERY  
IN THE PURCHASE OF SEA VESSELS FOR THE SOLOVETSKY FLEET  
(END XVI – 70s XVII)**

DOI: 10.25629/HC.2019.03.01

**Bogomazova A.A.**

Russian State Archive of Ancient Acts. Russia, Moscow

**Abstract.** The article is devoted to the role of Piyalsky usolie in the acquisition of large sea vessels (lodias) for the needs of the Solovetsky monastery. Founded in the XV century on the islands in the White Sea, the monastery needed sea vessels. During the XVI–XVII c. monastic fleet grew, reaching its heyday by the 30th of the XVII c. At the end of the XVI– first half of the XVII c. the monastery acquired sea vessels annually, it bought them, ordered their building, received them as contribution. However, the question of the acquisition of marine vessels by the Solovetsky monastery has not yet been specifically addressed in scientific research. The monastery acquired most of the lodias from the residents of the parishes along the river Onega. Based on the archival sources, the article exposes the leading role of the Piyalsky service in acquiring lodias "for the monastic use" on the river Onega in the XVII century. It also reveals the names of the residents of the region, who dealt with the Piyal clerks in the orders for the making of boats or in purchasing ready-made ships. The article describes the process of buying ships as well. It shows that the acquired lodges both increased the Solovetsky fleet and were distributed among the continental salt mines which belonged to the monastery, replacing the old or unusable ships.

**Key words:** the Solovetsky monastery, usolie, traditional wooden shipbuilding, lodia.

**Bogomazova Anastasia Alexandrovna.** SPIN 4601-6262. E-mail: anabogomazova@yandex.ru

Date of receipt 29.12.2018

Date of acceptance 10.03.2019